GUÍAS DE APRENDIZAJE GRADO QUINTO– "aprende EN CASA"

DOCENTE: BLADIMIR RAMIREZ	ASIGNATURA: TECNOLOGÍA	GUÍA No. 11
TEMA: inventos e innovaciones tecnológicas	Para asesoría y envío de trabajos, por favor comunicarse a: **Correo: felix2001bla@gmail.com** **WhatsApp: 3118227779**	
PROPÓSITO: Analizar la importancia de los inventos, innovaciones que han marcado significativamente la vida de los humanos		
INDICACIONES: Desarrolle las actividades en su cuaderno. Realiza la lectura de cada numeral y desarrolla los ejercicios que se indican de manera detallada. Al iniciar, no olvides escribir la fecha, nombre completo, curso y asignatura.		

INVENTOS TECNOLÓGICOS QUE CAMBIARON Y CAMBIARÁN NUESTRA VIDA

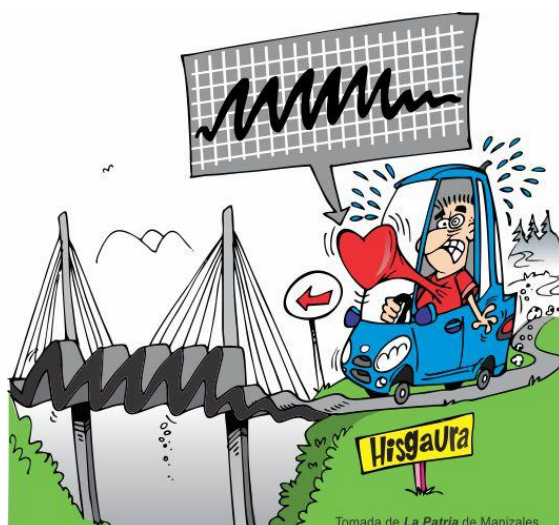
Gracias a la invención de la rueda, del tornillo, la palanca y demás tecnologías primarias, los seres humanos han podido conquistar enteramente un mundo hostil, y se prepara para hacer lo mismo encaminándose a las estrellas. Básicamente la tecnología es una serie de saberes de distintas disciplinas que ordenadas científicamente y combinadas entre sí, nos permiten, a través de su consulta, dar respuesta a las necesidades de la Humanidad. En este sentido, la tecnología, pueden ser utilizadas tanto para solucionar complicados problemas que nos han llevado a otros planetas como para crear un shampoo más sedoso.

Tomado de: https://www.tecnologia-informatica.com/inventos-tecnologicos/

En esta oportunidad vamos a recordar como la invención de la rueda permitió innovar en la creación de carreteras y puentes en Colombia para integrar al país y desarrollar la economía entre regiones.

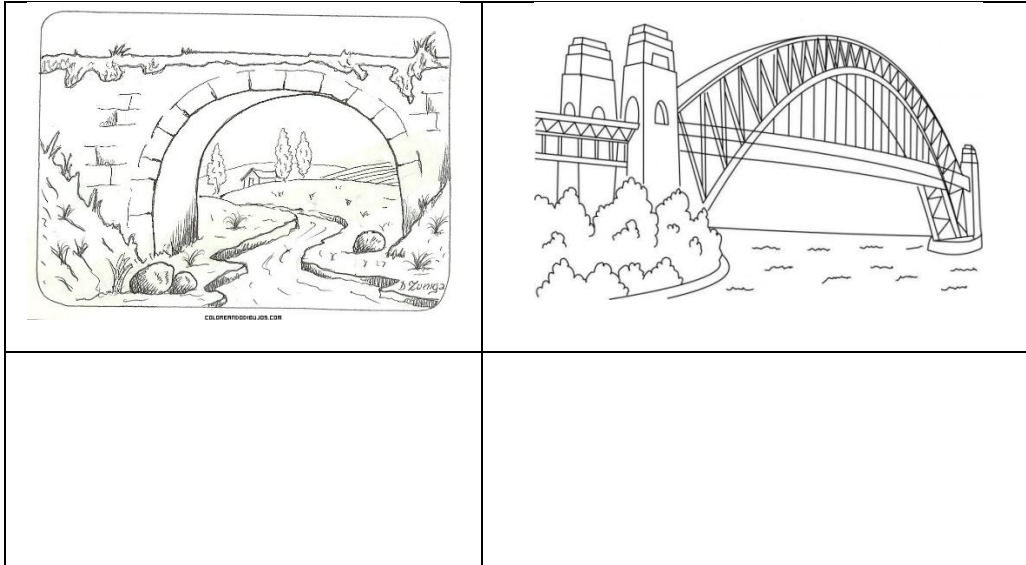
¿PUENTES Y CARRETERAS QUE SON?

Una **carretera o ruta** es una vía de transporte de dominio y uso público, proyectada y construida fundamentalmente para la circulación de vehículos automóviles. Existen diversos tipos de carreteras, aunque coloquialmente se usa el término carretera para definir a la carretera convencional que puede estar conectada, a través de accesos, a las propiedades colindantes, diferenciándolas de otro tipo de carreteras, las autovías y autopistas, que no pueden tener pasos y cruces al mismo nivel. Las carreteras se distinguen de un simple camino porque están especialmente concebidas para la circulación de vehículos de transporte.

Imagen recuperada: https://www.elcolombiano.com/blogs/elblogdericky/tag/vias

En las áreas urbanas las carreteras divergen a través de la ciudad y se les llama calles teniendo un papel doble como vía de acceso y ruta. (Recuperado https://es.wikipedia.org/wiki/Carretera)

Un **puente** es una construcción que permite salvar un accidente geográfico como un río, un cañón, un valle o un cuerpo de agua, o cualquier otro obstáculo físico, como una carretera, un camino, una vía férrea. El diseño de cada puente varía dependiendo de su función y de la naturaleza del terreno sobre el que se construye. (Recuperado https://es.wikipedia.org/wiki/Puente)

ACTIVIDADES

1. Defina: A. tecnología. B. Puente. C. carretera.
   D. ¿Por qué es importante la infraestructura vial de un país?
2. Colorear las siguientes imágenes y describa los cambios que han tenido los puentes allí descritos.

3. Lea el siguiente párrafo y compárelo con la caricatura, escriba las semejanzas y diferencias (si las hay).

El desarrollo económico y social de una región está directamente relacionado con el estado de su infraestructura vial. La falla de un puente genera la interrupción total del tráfico de bienes en su superficie, generando incalculables pérdidas materiales y sociales mientras se restituye el flujo vehicular. Dentro de esta infraestructura, los puentes son elementos fundamentales para el normal flujo vehicular dentro de una malla vial. El cierre de una vía causa un colapso económico y social para una región por el deterioro generado en sus productos fruto de los taponamientos provocados por el derrumbe de los puentes y cierres en sus principales corredores viales, generando cuantiosas pérdidas económicas a sus habitantes y el detrimento a las finanzas públicas. Al igual que las edificaciones, los puentes son estructuras que tienen una vida útil que depende exclusivamente del adecuado mantenimiento que se les proporcione durante su existencia. El escaso mantenimiento que se realiza al sistema estructural del gran porcentaje de los puentes en el territorio colombiano aumenta la probabilidad de deterioro en su estructura y la generación de cierres parciales de la vía o el colapso del puente en casos extremos. (Recuperado: http://dx.doi.org/10.16925/in.v9i17.804)